

Первомайский районный исполнительный комитет г. Минска
220012, г. Минск, пер. Чорного, 5

от Хоружего Евгения Анатольевича,
220112, г. Минск, Игуменский тракт, 40-24

Прошу привести в указанных местах высоту бортового камня (бордюра) на пересечении тротуара и проезжей части дороги в соответствии с требованиями СНБ 3.03.02-97 «Улицы и дороги городов, посёлков и сельских населённых пунктов», пункт 4.4.8:

- 1) чётная сторона проспекта Независимости, пересечение с проездом возле дома №106. Два бордюра высотой 120 мм и 100-150 мм.
- 2) чётная сторона проспекта Независимости, пересечение с проездом к домам №№ 100, 98, проходящим около дома №100. Два бордюра высотой 60 мм.
- 3) чётная сторона проспекта Независимости, пересечение с проездом к домам №№ 94, 96, 98, проходящим около дома №96. Два бордюра, высотой 40-60 и 80-150 мм.
- 4) чётная сторона проспекта Независимости, пересечение с проездом около дома №80. Один бордюр высотой 90 мм.

Все указанные проезды являются второстепенными.

В соответствии с п.4.4.8 указанного документа, высота бортового камня должна составлять 0,025-0,04 метра, на пересечениях с второстепенными проездами должна быть нулевой, а обустройство пандусов на проезжей части запрещается:

«4.4.8 В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц, дорог и основных проездов высота бортовых камней проезжей части должна быть 0,025-0,04 м, при этом не допускается сужение проезжей части. Пересечения (сопряжения) пешеходных путей со второстепенными проездами и подъездами к домам следует выполнять в одном уровне с выделением их за счет применения покрытий тротуаров и пешеходных дорожек по материалу и цвету, контрастирующих с проезжей частью. Бортовые ограждения (бортовые камни, поребрики) должны иметь округленное или скошенное (1:1) очертание выступающей части.» (Цитата приводится по официальному изданию Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь, с учётом Изменения №3).

Все вышеперечисленные бортовые камни были установлены либо отремонтированы после 1998 года, когда был принят СНБ 3.03.02-97, что означает нарушение в процессе проектирования либо строительства и при приёмке объекта.

Кроме того, чётная сторона проспекта Независимости является одним из наиболее оживлённых велосипедных маршрутов в городе, и несоблюдение строительных норм создаёт препятствия для движения, вызывая предпосылки к происшествиям с участием пешеходов и велосипедистов.

4 февраля 2009 г.

Е.А. Хоружий